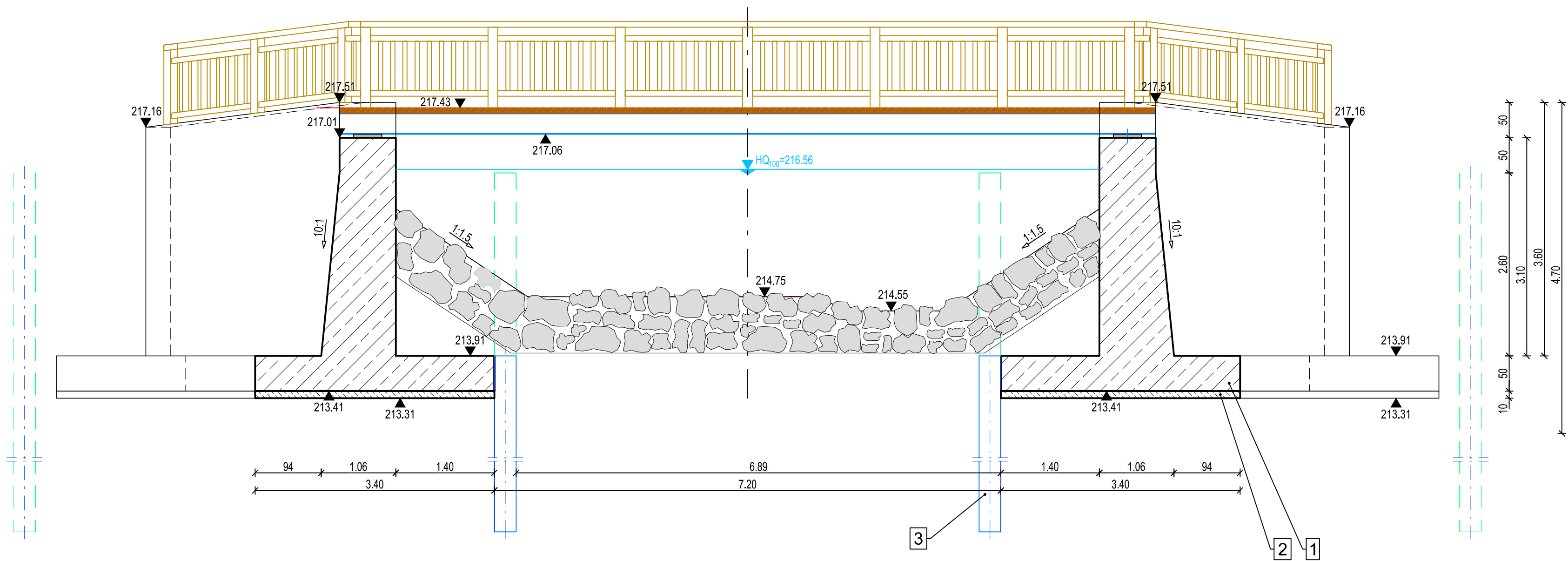
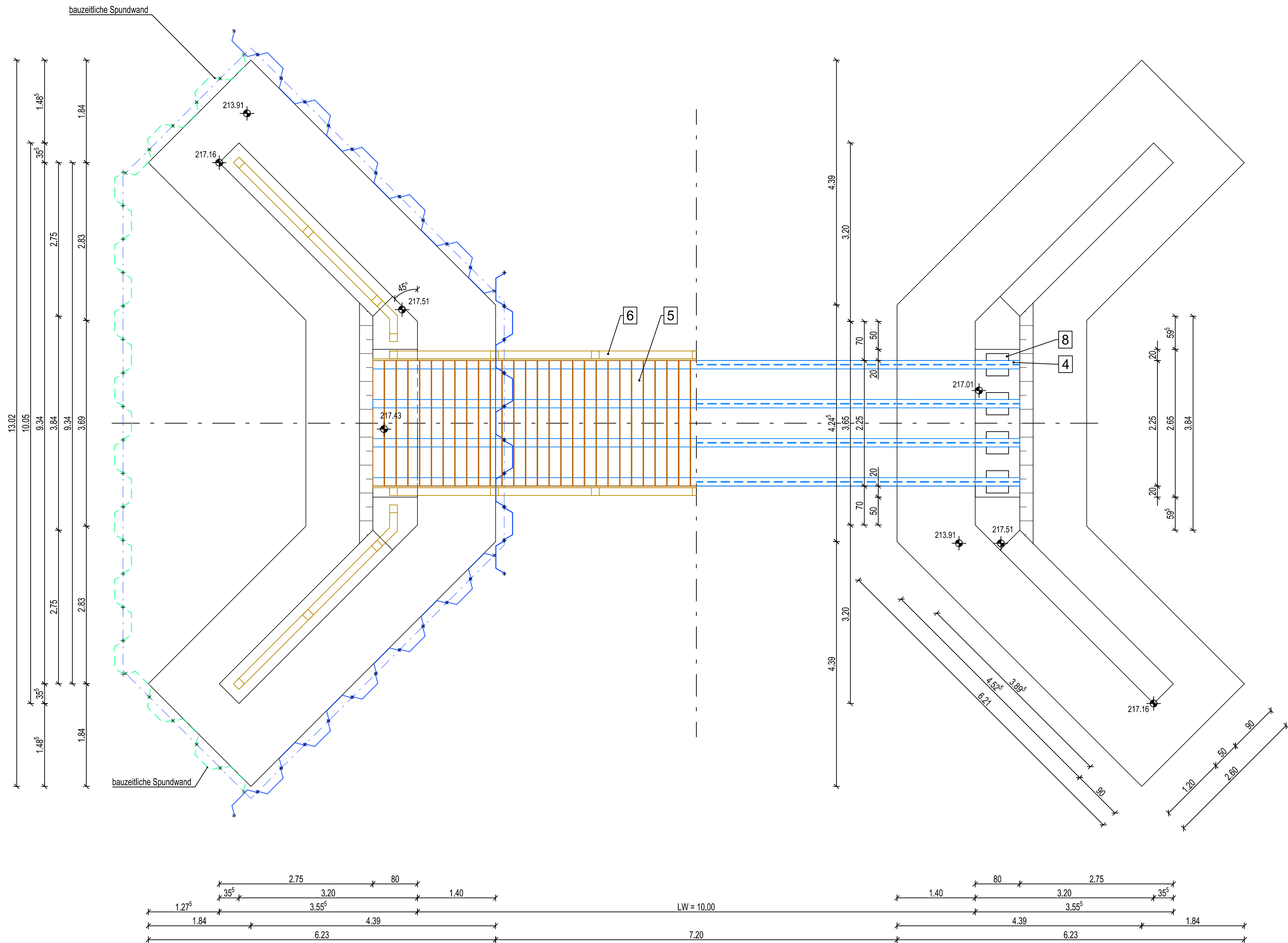


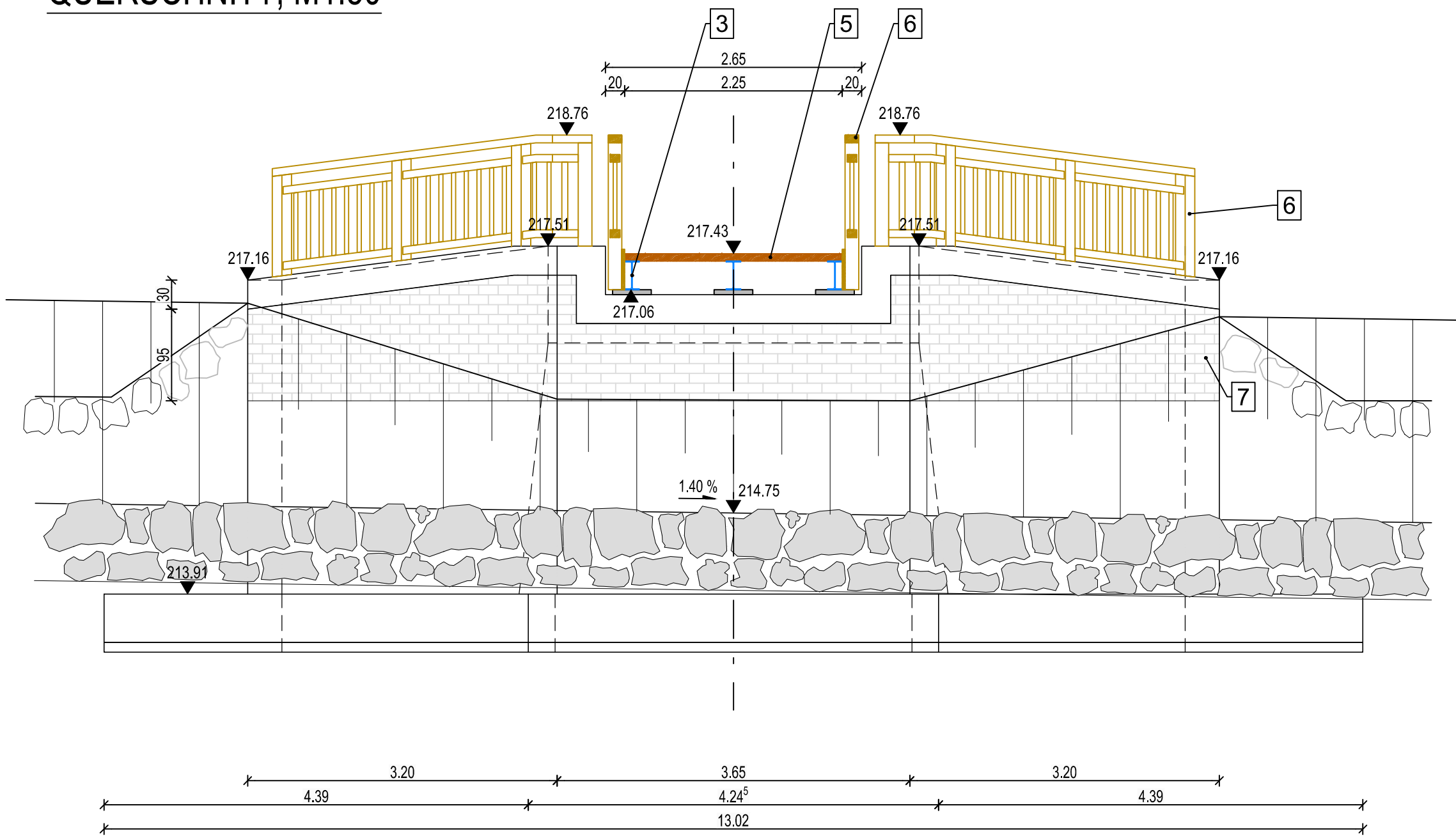
LÄNGSSCHNITT, M1:50



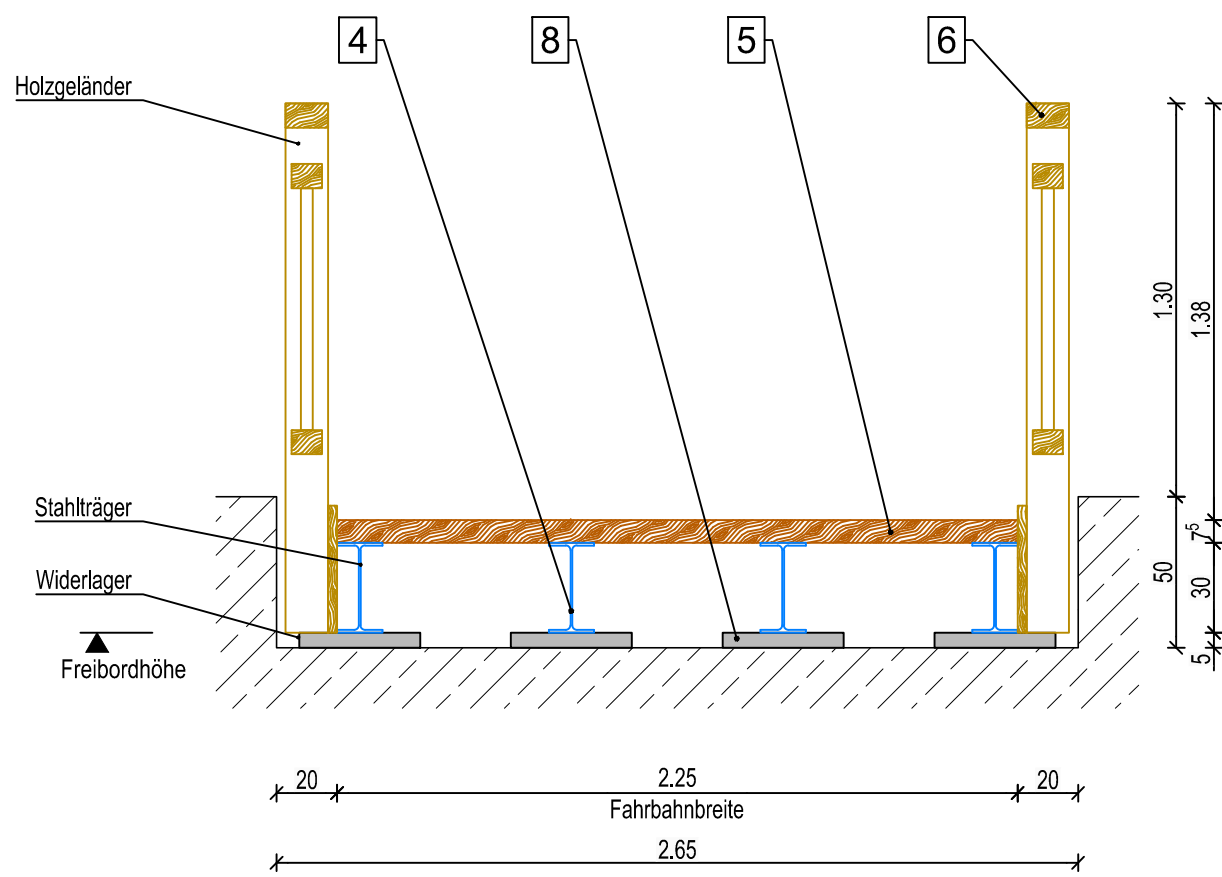
DRAUFSICHT, M1:50



QUERSCHNITT, M1:50



Detail Überbau,
Brückenquerschnitt, M1:25



Bauteil	Material
1. Konstruktionselemente	Stahlbeton C35/45 mit hohem Wassereindringwiderstand
2. Sauberkeitsschicht	Beton C8/10 ; XD
3. Spundwände, Profil und Länge gem. Statik	S7 235 R
4. Stahlträger, gem. Statik	Stahl: S235 JR G2, feuerverzinkt 80 mym
5. Holzbelag	Eiche, GK III , imprägniert
6. Holzgeländer, h = 1,30m	Lärche, GK I III , imprägniert
7. Sichtbetonfläche	z.B. RECKLP® Strukturmatrize Annalena
8. Lager	Elastomer

Hinweis:
Abmessungen nach konstruktiven, statischen
und wirtschaftlichen Erfahrungswerten

Auftraggeber



Landesbetrieb für Hochwasserschutz
und Wasserwirtschaft
Otto-von-Guericke-Str. 5, 39104 Magdeburg, Tel.: (0391) 581-0

Auftragnehmer	Name	Datum	Unterschrift
bearbeitet	Mr.	21.09.18	
gezeichnet	Kn.	21.09.18	
geprüft	ppa. Mr.	21.09.18	

H+P WASSERBAU
– SEIT 1963.
Prof. Dr.-Ing. W. Hartung + Partner
Ingenieurgesellschaft für Wasserbau mbH
Husarenstraße 6 • 38102 Braunschweig
Tel. 0531 129 07-45 • mail@hup-wasserbau.de

Lagebezug:
Höhenbezug:

LS 150
HS 160

Landkreis:
Gemeinde:

Bestellt:

WRRL - Gewässerentwicklung
Wiederherstellung der ökologischen Durchgängigkeit
Umgehungsgerinne in der Ilse nördlich von Ilsenburg
Teil 1: Technische Planung

Zufahrtsbrücke Nord - Station: 1+340

Entwurfs- und Genehmigungsplanung

Leistungsphase:

Stand: 21.09.18 Maßstab: 1:50, 1:25 Plan-Nr.: 4.7 Blatt: